



Recomendamos lubricantes



# ROMET

A gama de motos Romet é a conexão entre a tecnologia moderna e a paixão de longa data pelas 2 rodas. Usando a experiência adquirida ao longo dos anos, criando tendências no mundo e no mercado doméstico de motocicletas ao aplicar os mais recentes padrões de homologação, criamos uma tecnologia avançada, moderna e diversas ofertas de motos que funcionam bem em todas as condições. Nossas motos não podem só ser apreciadas, mas também podem ficar impressionados ao conduzi-las. Para esse efeito aplicamos as últimas soluções eletrônicas:

Sistemas de injeção de combustível com controle avançado,  
Potentes sistemas de travagem com sistemas ABS e CBS, e  
Materiais nobres de alta qualidade.

Nós trabalhamos para fazer projectos modernos e funcionais.  
Tudo isso para ter o prazer de conduzir.  
Independentemente do estilo de condução que escolher,  
irá aqui encontrar o que necessita.

## ÍNDICE

<b>Tecnologia</b> .....	4
<b>Classic / Retro</b> .....	8
Classic 400 .....	10
Classic 400 Cafe Racer .....	14
SCMB 250 .....	18
SCMB 125 .....	20
Ogar Legend 125 .....	22
<b>Naked / Sport</b> .....	24
Division 125 .....	26
Z-One T 125 .....	30
Z-One S 125 .....	32
Z-One R 125 .....	34
ZK 125FX .....	36
<b>Cruiser / Chopper</b> .....	38
RCR 125 .....	40
<b>Adventure / Enduro</b> .....	42
ADV 400 .....	44
ADV 250 .....	46
ADV 125FI pro .....	48
CRS FI 125 Enduro / Supermoto .....	50
<b>Scooters</b> .....	52
Black / White City 125 .....	54
RXL 125 .....	56
Valentine 125 .....	58
<b>Dados técnicos</b> .....	62

# Tecnologia

Concentramo-nos no desenvolvimento contínuo para poder produzir motos cada vez melhores e ajustar a oferta aos requisitos dos nossos clientes. As motos e scooters que oferecemos estão sendo constantemente melhoradas tecnicamente, elas são fiáveis e dão ainda mais prazer de condução. Combinamos também o design original com a melhor inovação tecnológica, resultando em bons veículos não apenas em termos técnicos. Bom desempenho, facilidade de utilização, certa orientação e refinadas em termos estéticos e ergonómicos. Nós olhamos para um todo. Devido a isso, criamos atraentes, intrigantes e ao mesmo tempo, motos funcionais.

Para podermos continuar a expandir as nossas ofertas, procuramos as soluções que foram reservadas apenas para o desporto de competição. Sistemas eficientes travagem, pinças radiais, discos ondulados, cabos em malha de aço e sistema ABS e CBS. O funcionamento do motor baseia-se em afinações precisas da injeção electrónica, controle da mistura combustivel/ar e gases de combustão. Subconjuntos adicionais para fornecer o correcto funcionamento do veículo, ou seja suspensão moderna e precisa. Também estamos a trabalhar cada vez mais para ter materiais de alta qualidade baseados em liga leve, aço e alumínio. Os componentes e sistemas que usamos vêm de conceituados fornecedores de todo o mundo (por exemplo, Delphi ou Siemens). Resumidamente os nossos veículos são da melhor qualidade. Acreditamos que somente dessa maneira, atingimos o nosso alvo, ou seja, a satisfação do cliente.

## LIGAÇÃO USB

Graças ao equipamento dos nossos veículos com USB, obtém-se fácil acesso ao poder dos dispositivos móveis. Navegação GPS, smartphone, câmara ou tablet. Cada um desses dispositivos que você pode agora conectar ao veículo como fonte de alimentação e carregá-lo de maneira confortável, também durante a condução.

## DISCOS DE TRAVÃO ONDULADOS

Esta tecnologia é derivada da competição. As ondulações no disco aumentam uma superfície que reflete o calor produzido durante a travagem. A travagem é mais rápida, e menos suscetível a sobreaquecimento e deformação. Aumenta a estabilidade térmica e o desempenho de travagem.

## **COMPONENTES EM ALUMINIO**

Tentamos obter o máximo de componentes possíveis fabricados em ligas leves de alta qualidade. Reduz o peso enquanto mantém as propriedades. A força é uma das prioridades que nos atrai para construir cada um dos componentes do veículo. Tudo para aumentar o desempenho e economia, além de melhorar esteticamente as nossas motos.

## **ILUMINAÇÃO TECNOLOGIA LED**

Iluminação baseada na tecnologia LED, isto inquestionavelmente, a melhor solução existente hoje a nível tecnológico. Os LEDs utilizam 10 vezes menos electricidade ao contrário das lâmpadas padrão, eles são incomparavelmente brilhantes, resistentes ao choque e sua durabilidade abrange várias dúzias de mil horas. A luz que emitem é muito brilhante e extremamente eficiente. Uma vantagem adicional é que eles podem brilhar em muitas cores. Os LEDs oferecem muitas mais possibilidades de design e de forma e iluminação combinada.

## **TRAVÕES SISTEMA COMBINADO**

CBS (Combined Braking System) O sistema de travões combinados é um sistema que combina os travões dianteiro e traseiro num só. De acordo com os últimos requisitos e regulamentos de homologação da União Europeia, o sistema CBS deve travar ambas as rodas utilizando apenas o travão dianteiro ou traseiro. Como resultado, utilizando apenas o travão dianteiro travam ambas as rodas. Utilizando o o travão traseiro trava também ambas as rodas. O sistema permite uma maior segurança e maior estabilidade do veículo durante a travagem.



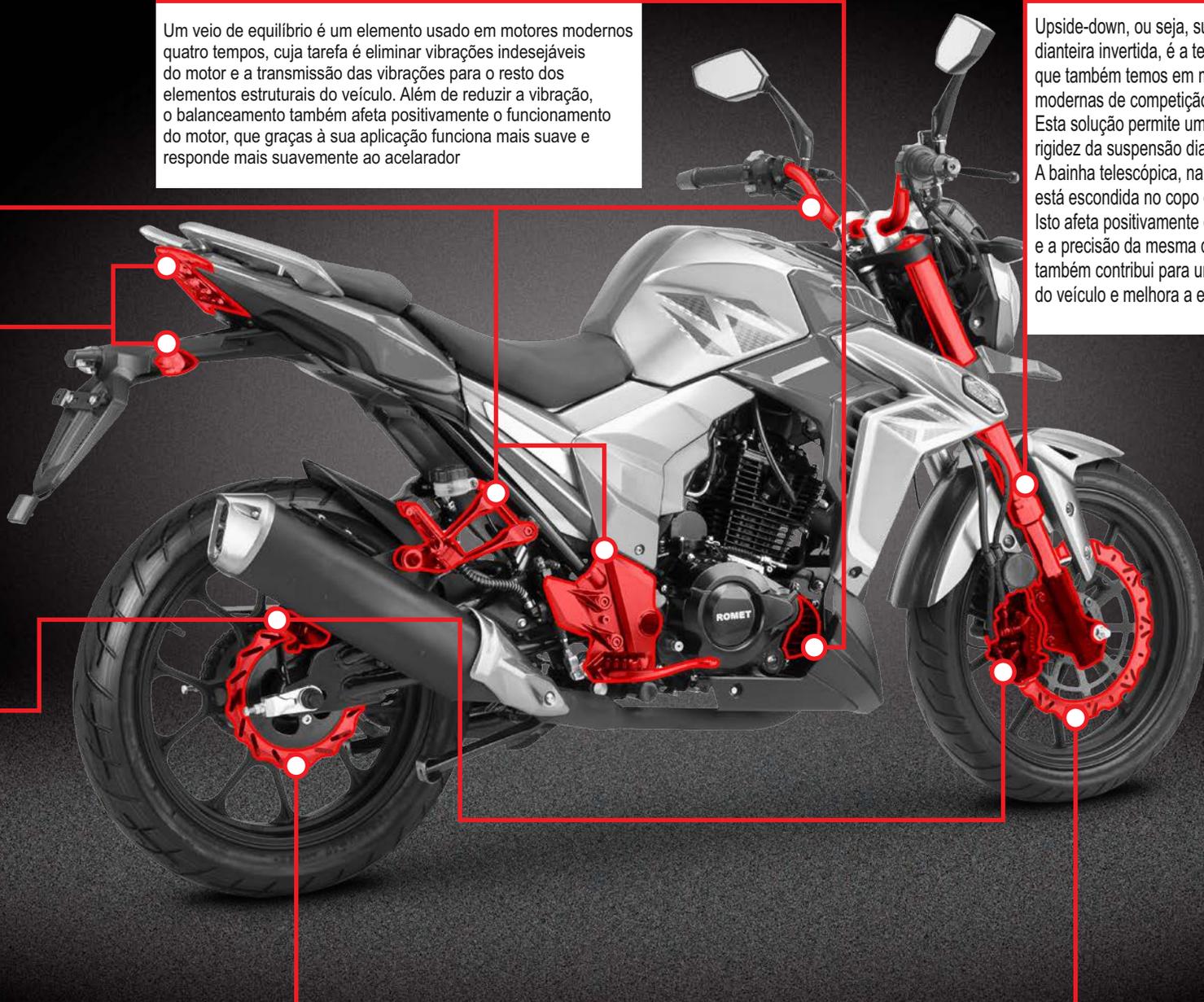
## VEIO EQUILÍBRIO

Um veio de equilíbrio é um elemento usado em motores modernos quatro tempos, cuja tarefa é eliminar vibrações indesejáveis do motor e a transmissão das vibrações para o resto dos elementos estruturais do veículo. Além de reduzir a vibração, o balanceamento também afeta positivamente o funcionamento do motor, que graças à sua aplicação funciona mais suave e responde mais suavemente ao acelerador



## SUSPENSÃO INVERTIDA

Upside-down, ou seja, suspensão dianteira invertida, é a tecnologia, que também temos em motos modernas de competição. Esta solução permite uma maior rigidez da suspensão dianteira. A bainha telescópica, na sua maioria, está escondida no copo da suspensão. Isto afeta positivamente o funcionamento e a precisão da mesma condução. Também contribui para um equilíbrio do veículo e melhora a estética.



# EURO 4

## Novos padrões de aprovação.

### O que muda?

**O novo padrão de homologação introduzido tem muitas mudanças importantes na legislação sobre requisitos que se tem de ter na produção atualmente para que possa ser homologado para utilização na via pública. A maior preocupação são os requisitos de menor poluição e alterações em sistemas de travagem.**

Todos os motociclos homologados de acordo com o último padrão, motor com capacidade acima de 125 cm<sup>3</sup> têm de ser equipados de série com ABS.

Aqueles com uma capacidade de 125 cc ou menos, com sistema CBS.

A nova norma também impõe a padronização de diagnóstico para a ficha OBD. Todos os veículos devem ter agora conectores em equipamentos de série.

Para ter todos os requisitos de homologação é necessário o uso de injeção eletrónica de combustível com controle avançado e catalisador de escape.

O sistema ABS, ou CBS.

Conduzir é seguro e ecológico.

## TRAVÕES PINÇAS RADIAIS

A segurança é acima de tudo travões eficientes e bem controlados.

Com maior área de contato das pastilhas de travão, é mais eficaz a travagem e até o consumo.

Graças à pinça de travão de fixação radial, os travões são até 15% mais eficazes, tendo como comparação as soluções normais.

As forças de reação distribuídas também afetam positivamente na estabilidade da pinça, e isso traduz-se numa melhor distribuição da travagem.

## COLECTORES AÇO INOX

O uso de colectores feitos em aço inoxidável influencia directamente a durabilidade desses elementos.

Os colectores estão fortemente expostos à corrosão, estando sempre em contacto com produtos químicos associados aos gases de escape.

O aço inoxidável é usado também para produzir colectores de aspecto impecável, influenciando directamente a estética do veículo.

## TRAVÕES ABS

ABS (Sistema de travagem antibloqueio), é um sistema que evita perda de aderência ao travar, e é um equipamento obrigatório em todas as motos e scooters com capacidade acima de 125 cm<sup>3</sup>.

O funcionamento deste sistema é baseado em sensores que informam electronicamente durante uma travagem para que, com a activação do ABS, as rodas não bloqueiem.

As soluções de ABS permitem um funcionamento muito eficaz do bloqueio das rodas, o que afeta directamente a segurança do condutor e passageiro.



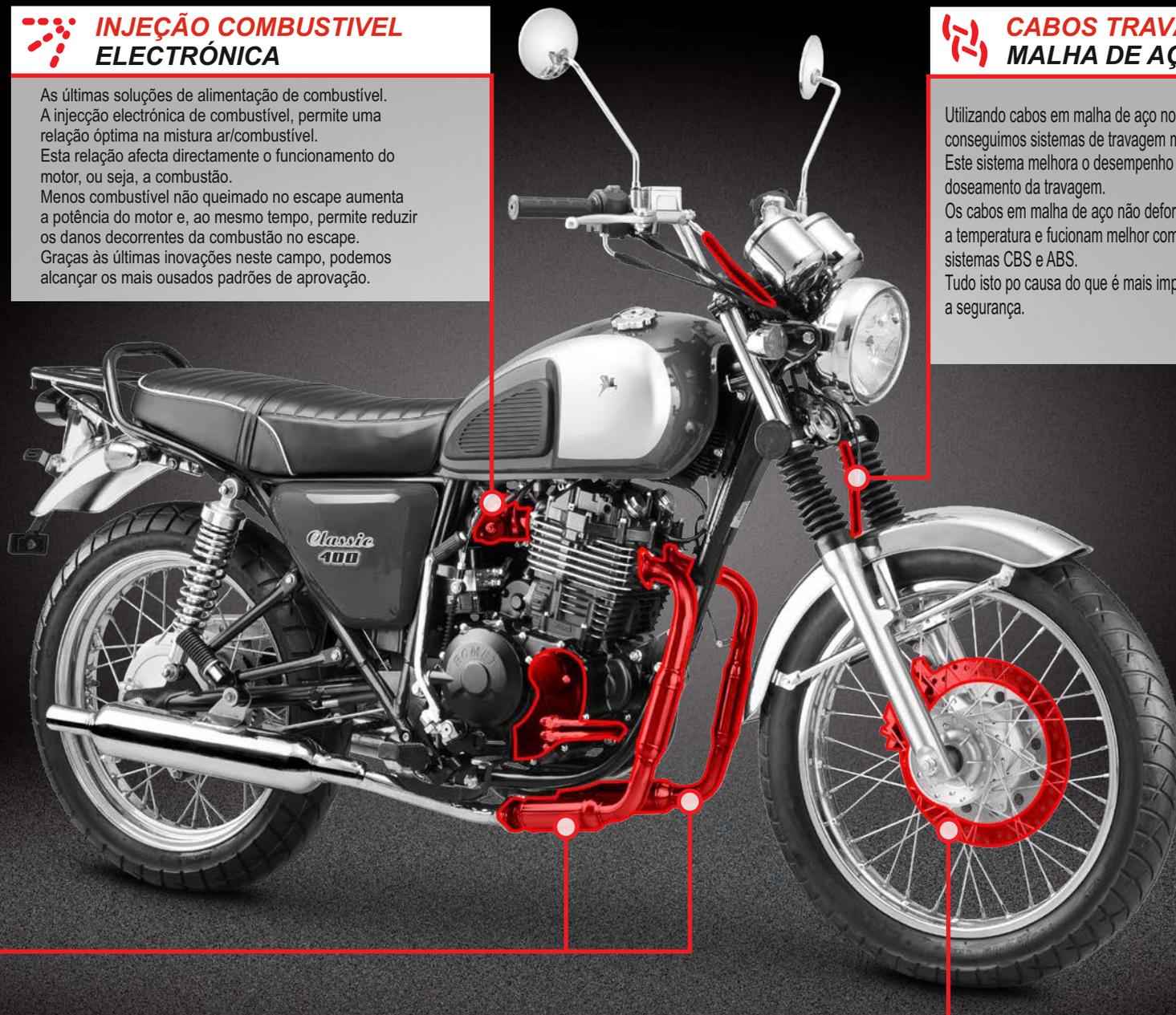
## INJEÇÃO COMBUSTIVEL ELECTRÓNICA

As últimas soluções de alimentação de combustível. A injeção electrónica de combustível, permite uma relação óptima na mistura ar/combustível. Esta relação afecta directamente o funcionamento do motor, ou seja, a combustão. Menos combustível não queimado no escape aumenta a potência do motor e, ao mesmo tempo, permite reduzir os danos decorrentes da combustão no escape. Graças às últimas inovações neste campo, podemos alcançar os mais ousados padrões de aprovação.



## CABOS TRAVÃO MALHA DE AÇO

Utilizando cabos em malha de aço nos travões, conseguimos sistemas de travagem mais eficazes. Este sistema melhora o desempenho e doseamento da travagem. Os cabos em malha de aço não deformam com a temperatura e funcionam melhor com os sistemas CBS e ABS. Tudo isto por causa do que é mais importante, a segurança.



**YOUR WAY**





# *Classic / Retro*

## **O clássico está na moda!**

Debaixo de uma linha clássica, lembrando motos antigas, estão veículos de construção moderna, utilizando as tecnologias mais recentes.

As motos deste segmento têm um estilo intemporal.

Quer sentir uma nostalgia de motos?

Não há melhor maneira do que nossa linha clássica.

**Tecnologias usadas:**

**(ABS) TRAVÕES  
ABS**

**inox COLECTORES  
AÇO INOX**

**INJEÇÃO COMBUSTÍVEL  
ELECTRÓNICA**

**VEIO  
EQUILÍBRIO**

**CABOS TRAVÃO  
MALHA DE AÇO**



**YOUR WAY.**



Recomendamos lubrificantes

# Classic 400

<b>Dimensões</b>	2105×760×1130 mm
<b>Distância entre eixos</b>	1420 mm
<b>Peso</b>	160 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 4 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	85×70 mm
<b>Cilindrada</b>	397 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	20.4 kW /6500 rpm
<b>Binário máx.</b>	30.6 Nm / 5000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	115 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico / Pedal
<b>Ignição</b>	TLI
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/90-19   130/70-18
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo
<b>Capacidade depósito</b>	13 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 276 mm / Tambor 160 mm
<b>Sistema travões</b>	ABS

Uma linha estridente e intemporal, utilizando tecnologia moderna. Detalhes de bom gosto, característica dos ícones clássicos.

Motor monocilíndrico a 4 tempos.  
Injecção electrónica  
Sistema ABS  
Euro 4

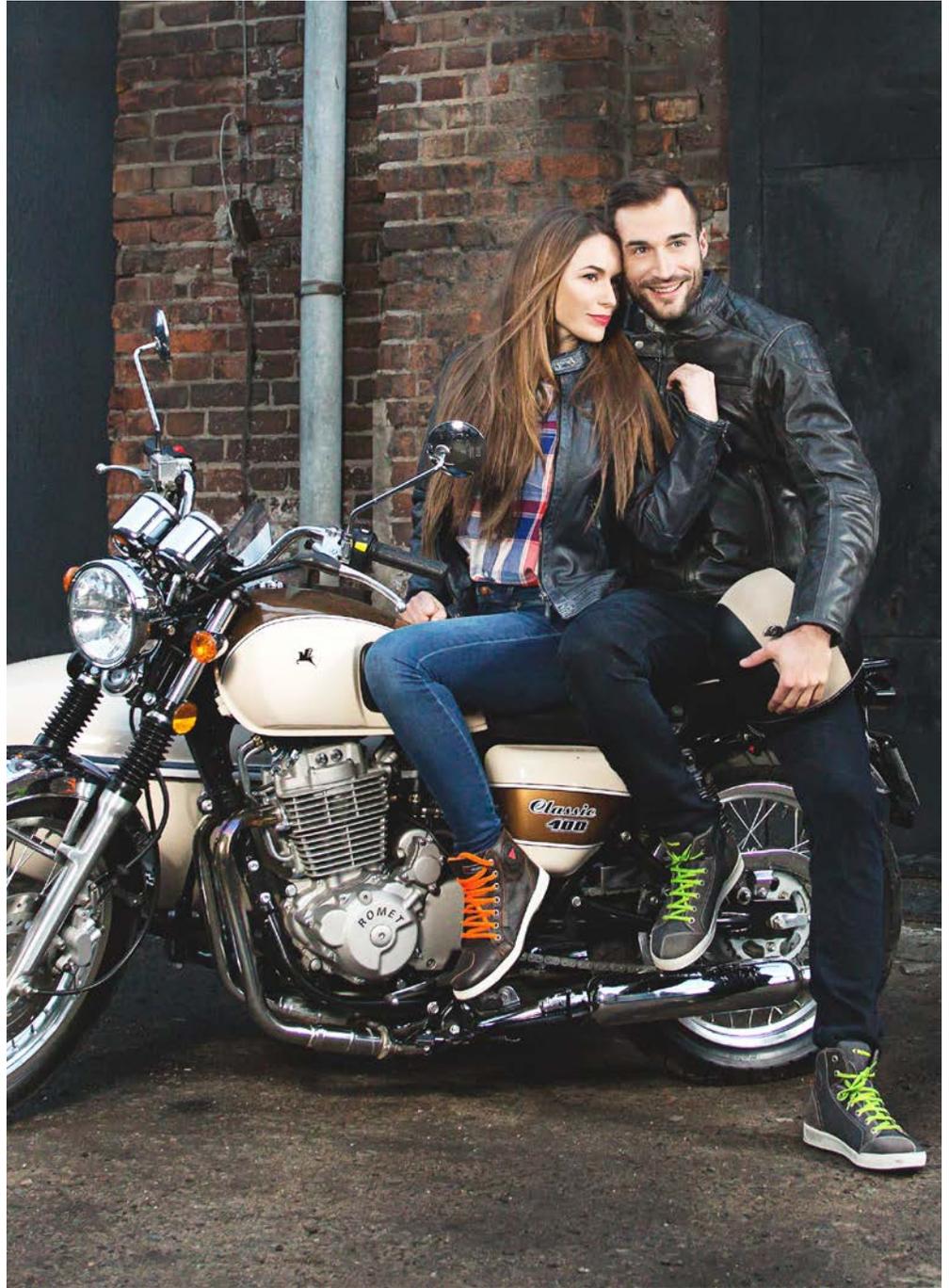
Este modelo foi idealizado para o maior prazer de condução.



**Cores:** 



YOUR WAY



**Tecnologias usadas:**

**(ABS) TRAVÕES  
ABS**

**CABOS TRAVÃO  
MALHA DE AÇO**

**INJEÇÃO COMBUSTIVEL  
ELECTRÓNICA**

**VEIO  
EQUILÍBRIO**

**alu COLECTORES  
EM ALUMINIO**



**YOUR WAY.**



# Classic 400 Cafe Racer

<b>Dimensões</b>	2100×730×1230 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1425 mm
<b>Peso</b>	167 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 4 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	85×70 mm
<b>Cilindrada</b>	397 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	20.2 kW /6500 rpm
<b>Binário máx.</b>	30 Nm / 5500 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	115 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	TLI
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/90-19   130/70-18
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo
<b>Capacidade depósito</b>	16 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 320 mm / Disco 240 mm
<b>Sistema travões</b>	ABS

Cafe Racer é baseada no estilo clássico de corridas de rua. Classic 400 Cafe Racer permite saborear o espírito lá fora. Aumento da fiabilidade e da segurança, através do uso de soluções tecnológicas modernas. Tal como acontece com a Classica 400, a unidade é alimentada por injeção electrónica de combustível, é um cilindro dinâmico com uma capacidade de 400 cm<sup>3</sup>. Os travões são bastante efectivos com o sistema ABS. O Classic 400 Cafe Racer é um design intransigente.



Cores:



# ***YOUR WAY***



**Tecnologias usadas:**

- (ABS)** TRAVÕES ABS
- DISCOS DE TRAVÃO ONDULADOS**
- INJEÇÃO COMBUSTIVEL ELECTRÓNICA**
- inox** COLECTORES AÇO INOX
- alu** COMPONENTES EM ALUMINIO
- LED** ILUMINAÇÃO TECNOLOGIA LED
- CABOS TRAVÃO MALHA DE AÇO**



**YOUR WAY.**



# SCMB 250

<b>Dimensões</b>	2040×785×1040 mm
<b>Distância entre eixos</b>	1430 mm
<b>Peso</b>	149 kg
<b>Motor</b>	2 - cilindros, 4 - tempos, 4 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	49×66 mm
<b>Cilindrada</b>	249 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	13.5 kW / 8000 rpm
<b>Binário máx.</b>	18.5 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	115 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	TLI
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/80-17   130/90-15
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	14 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 280 mm / Disco 240 mm
<b>Sistema travões</b>	ABS

A SCMB 250 não tem medo e enfrenta qualquer desafio.

Alimentado por injeção electrónica, o motor 2 cilindros em V oferece dinâmica e flexibilidade. Isso permite que desfrute não só das ruas movimentadas da cidade, mas mais além, seja em estradas secundárias ou caminhos em terra batida.

Travões poderosos com sistema ABS e suspensões equilibradas e bem afinadas.

SCMB 250 é a base perfeita para efectuar modificações personalizadas. Neste caso, só está limitado pela sua imaginação.



Cores:

**Tecnologias usadas:**

- CBS** TRAVÕES SISTEMA COMBINADO
- LED** ILUMINAÇÃO TECNOLOGIA LED
- INJEÇÃO COMBUSTIVEL ELECTRÓNICA**
- VEIO EQUILÍBRIO**
- CABOS TRAVÃO MALHA DE AÇO**



**YOUR WAY.**



# SCMB 125

<b>Dimensões</b>	1980×830×1060 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1340 mm
<b>Peso</b>	130 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.8 mm
<b>Cilindrada</b>	125 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	7.2 kW /7500 rpm
<b>Binário máx.</b>	9.2 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	TLI
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/80-17   120/70-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Duplo Amortecedor a óleo
<b>Capacidade depósito</b>	12 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 280 mm / Disco 240 mm
<b>Sistema travões</b>	CBS

SCMB 125 é um scrambler de pura raça.

Design moderno, com linhas retro.

É uma moto prática e versátil, procurando o seu próprio caminho. As motos scrambler, permitem que desfrute delas sis em qualquer tipo de pavimento.

A suspensão confortavelmente ajustada, permite conduzir em qualquer tipo de terreno.

Injecção electrónica de combustível OHC, e o veio de equilíbrio proporcionam boas prestações.

O sistema de travagem CBS fornece bastante segurança.

Com detalhes atraentes, que proveem de motos personalizadas, SCMB 125 é a melhor maneira de entrar no mundo das motos.



Cores: 

**Tecnologias usadas:**

- CBS** TRAVÕES SISTEMA COMBINADO
- SUSPENSÃO INVERTIDA**
- INJEÇÃO COMBUSTÍVEL ELECTRÓNICA**
- ILUMINAÇÃO TECNOLOGIA LED**
- alu** COMPONENTES EM ALUMÍNIO
- VEIO EQUILÍBRIO**
- CABOS TRAVÃO MALHA DE AÇO**



**YOUR WAY.**



# Ogar Legend 125

<b>Dimensões</b>	2060×750×1040 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1360 mm
<b>Peso</b>	128 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.9 mm
<b>Cilindrada</b>	125 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	6.8 kW /7500 rpm
<b>Binário máx.</b>	9.0 Nm / 6500 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	85 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	TLI
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	110/90-17   130/80-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Duplo Amortecedor a óleo
<b>Capacidade depósito</b>	12 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 276 mm / Disco 220 mm
<b>Sistema travões</b>	CBS

Linha clássica, estilisticamente detalhada, em combinação com travões eficientes e amortecedores de gás e óleo.

Uma combinação única de estética com estilo retro e solução moderna.

Ogar Legend 125, isso é uma moto, que apesar de ter uma pequena capacidade de motor tem todas as qualidades para o público em geral.

Ogar Legend 125 é uma moto com o design moderno de hoje e com estilo original.



**YOUR POWER**





# *Naked / Sport*

## **Moderno, leve e dinâmico**

As motos desta classe foram criadas para entusiastas do desporto.  
Linhas modernas e boas performances, tanto para aqueles que procuram um passeio suave,  
um meio de transporte para trabalhar ou para a escola.  
Estes veículos possuem travões poderosos com excelente desempenho.  
Não importa o que esteja fazendo, nesta categoria  
encontrará uma moto criada para si.

**Tecnologias usadas:**

- CBS** TRAVÕES SISTEMA COMBINADO
- INJEÇÃO COMBUSTIVEL ELECTRÓNICA
- alu** COMPONENTES EM ALUMINIO
- DISCOS DE TRAVÃO ONDULADOS
- SUSPENSÃO INVERTIDA
- ILUMINAÇÃO TECNOLOGIA LED
- VEIO EQUILÍBRIO
- LIGAÇÃO USB



**YOUR POWER.**

# Division 125

<b>Dimensões</b>	2100×805×1100 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1380 mm
<b>Peso</b>	144 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - vlvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	56.5×49.6 mm
<b>Cilindrada</b>	124 cm3
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	8.5 kW /9000 rpm
<b>Binário máx.</b>	9.5 Nm / 7000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	TLI
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/80-17   130/70-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica invertida
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	14 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 300 mm / Disco 220 mm
<b>Sistema travões</b>	CBS

Division FI é uma classe é uma referência na classe.

Esta é uma moto completamente nova.

Uma linha moderna e agressiva.

Alimentado por injeção electrónica e com sistema de travagem com CBS.

Um chassis moderno e com amortecedor central e suspensão

dianteira invertida permite que conduza com todo o conforto e segurança.

Visor LCD e iluminação LED

Iluminação lateral, leitor de mp3 com leitor de cartão memória e USB.



Cores: 



# YOUR POWER



**Tecnologias usadas:**

- CBS** TRAVÕES SISTEMA COMBINADO
- DISCOS DE TRAVÃO ONDULADOS
- INJEÇÃO COMBUSTIVEL ELECTRÓNICA
- ILUMINAÇÃO TECNOLOGIA LED
- alu COMPONENTES EM ALUMINIO
- VEIO EQUILÍBRIO
- CABOS TRAVÃO MALHA DE AÇO



**YOUR POWER.**



# Z-One T 125

<b>Dimensões</b>	2045×785×1120 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1365 mm
<b>Peso</b>	130 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.8 mm
<b>Cilindrada</b>	125 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	7.8 kW /7500 rpm
<b>Binário máx.</b>	9.2 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	ECU
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	90/90-17   110/80-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	18 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 265 mm / Disco 220 mm
<b>Sistema travões</b>	CBS

Z-One T é uma moto de estilo desportivo, mas também proporciona uma excelente condução.

Esta moto adapta-se bem na cidade e em rotas suburbanas.

Motor dinâmico com veio de equilíbrio, alimentado por injeção electrónica de combustível e travões efectivos com sistema CBS. As suspensões modernas lidam bem com todas as irregularidades das estradas. O assento de dois níveis proporciona conforto ao condutor e ao passageiro.

Com rodas de liga leve, corpo dinâmico e linhas desportivas e com características distintas.

É uma moto moderna e universal.



Cores: 

**Tecnologias usadas:**

- CBS** TRAVÕES SISTEMA COMBINADO
- DISCOS DE TRAVÃO ONDULADOS
- INJEÇÃO COMBUSTIVEL ELECTRÓNICA
- SUSPENSÃO INVERTIDA
- alu COMPONENTES EM ALUMINIO
- ILUMINAÇÃO TECNOLOGIA LED
- CABOS TRAVÃO MALHA DE AÇO
- VEIO EQUILÍBRIO



**YOUR POWER.**



# Z-One S 125

<b>Dimensões</b>	2035×785×1070 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1375 mm
<b>Peso</b>	130 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.8 mm
<b>Cilindrada</b>	125 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	7.8 kW /7500 rpm
<b>Binário máx.</b>	9.2 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	ECU
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	90/90-17   110/80-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica invertida
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	18 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 265 mm / Disco 220 mm
<b>Sistema travões</b>	CBS

Z-One S não tem medo do desafio das grandes cidades. Ágil, leve e fácil de manusear. Chegará ao seu destino sempre a tempo. Com injeção electrónica de combustível, é um conjunto bastante económico. Travões de disco com sistema CBS e chassis moderno de amortecedor central e suspensão invertida. Uma linha dinâmica é a natureza da máquina. Além disso, mini-carenagens na frente adicionam um aspecto bem desportivo desta ágil 125cm<sup>3</sup>.



Cores:



**Tecnologias usadas:**

- CBS** TRAVÕES SISTEMA COMBINADO
- INJEÇÃO COMBUSTÍVEL ELECTRÓNICA
- alu** COMPONENTES EM ALUMÍNIO
- CABOS TRAVÃO MALHA DE AÇO
- SUSPENSÃO INVERTIDA
- ILUMINAÇÃO TECNOLOGIA LED
- VEIO EQUILÍBRIO
- LIGAÇÃO USB



**YOUR POWER.**



# Z-One R 125

<b>Dimensões</b>	2050×775×1110 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1330 mm
<b>Peso</b>	150 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.8 mm
<b>Cilindrada</b>	125 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	7.8 kW /7500 rpm
<b>Binário máx.</b>	9.2 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	ECU
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	110/70-17   130/70-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica invertida
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	15 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 280 mm / Disco 240 mm
<b>Sistema travões</b>	CBS



Z-One R é a moto mais recente da família que aspira a ser nomeada conquistadora da cidade. Este modelo tem tudo a ver com isso. Todas as suas predisposições:  
Constrói estrutura de confiança,  
Garante uma aceleração eficiente  
Alimentada por injeção electrónica  
Chassis moderno com amortecedor central  
Suspensão invertida eficiente  
Travão assistido pelo sistema CBS.  
Z-One R tem também um visual único.  
Leveza desportiva nesta moto ágil.  
O display LCD incorporado possui uma porta USB, para alimentação dos seus dispositivos móveis. Tudo isso, permite viagens dinâmicas e agradáveis. Z-One R também estará disponível em edição limitada com quadro pintada de vermelho.



Cores:

**Tecnologias usadas:**

- CBS** TRAVÕES SISTEMA COMBINADO
- CABOS TRAVÃO MALHA DE AÇO**
- INJECCÃO COMBUSTIVEL ELECTRÓNICA**
- VEIO EQUILÍBRIO**



**YOUR POWER.**



# ZK 125FX

<b>Dimensões</b>	2040×790×1050 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1300 mm
<b>Peso</b>	114 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	57×67.95 mm
<b>Cilindrada</b>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	7.8 kW /9300 rpm
<b>Binário máx.</b>	8.9 Nm / 7000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico / Pedal
<b>Ignição</b>	ECU
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	90/90-18   100/90-18
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Duplo amortecedor a óleo
<b>Capacidade depósito</b>	13 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco / Tambor
<b>Sistema travões</b>	CBS



Cores: 

ZK 125FX é uma moto completamente nova.

É uma moto ultra-versátil.

Ótima para o trajeto diário para o trabalho, bem como para o passeio de fim de semana.

Motor alimentado por injeção electrónica de combustível, sistema de travagem com sistema CBS.

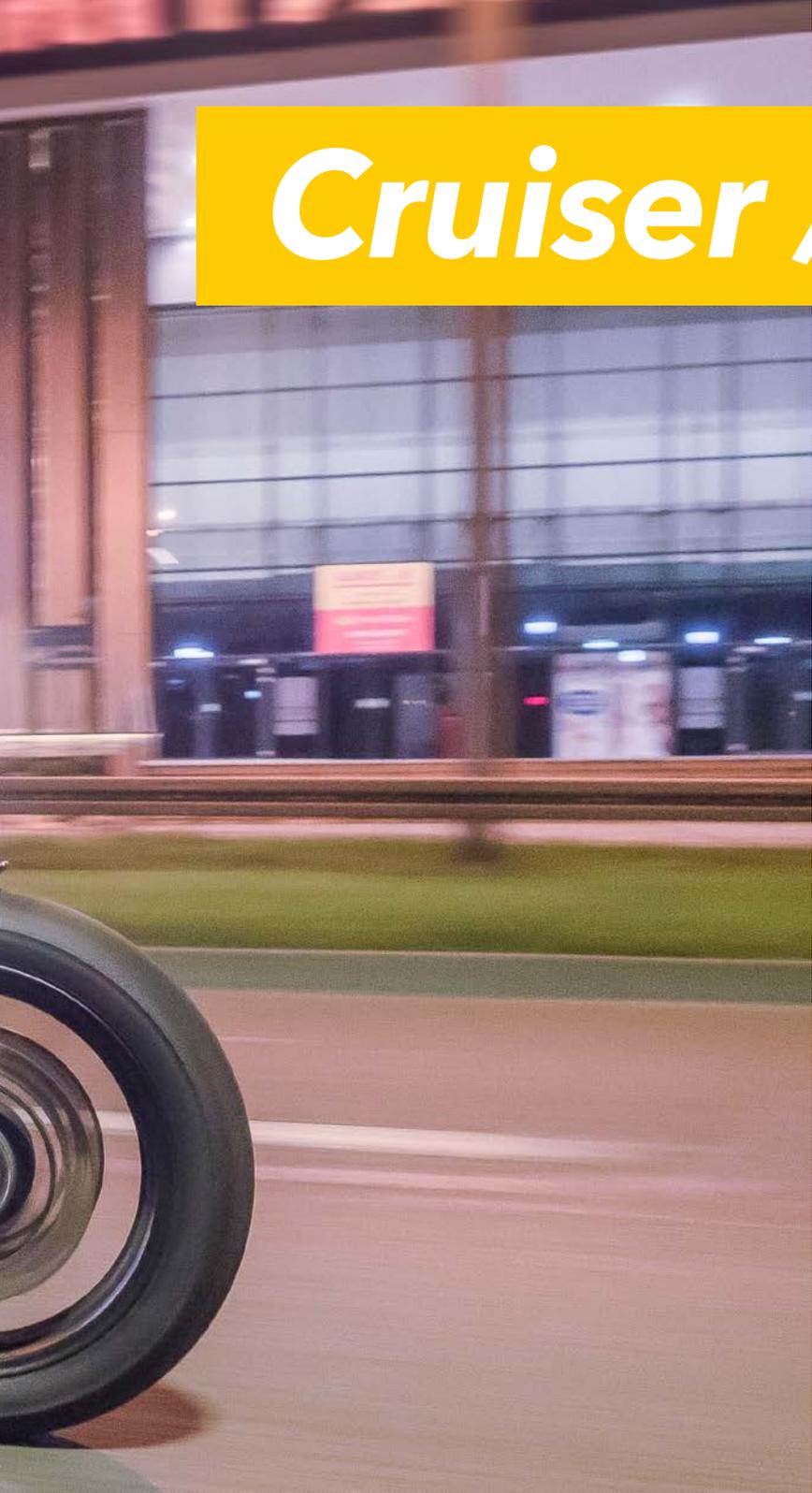
Modernidade total com anos de ergonomia comprovados.

Posição do volante confortável e intuitiva.

A suspensão confortável faz com que conduzi-la diariamente seja um prazer.

**YOUR STYLE**





# *Cruiser / Chopper*

## **Estilo Easy Rider**

Gosta do estilo Easy Rider? Ótimo!

As nossas motos Cruiser / Chopper irão ajudá-lo a sentir-se confortável e a aproveitar os encantos da liberdade numa verdadeira moto.

Possui componentes modernos, travões poderosos, motores dinâmicos. Sinta a natureza única do passeio no estilo americano.

**Tecnologias usadas:**

- CBS** TRAVÕES SISTEMA COMBINADO
- TRAVÕES PINÇAS RADIAIS
- INJEÇÃO COMBUSTIVEL ELECTRÓNICA
- SUSPENSÃO INVERTIDA
- CABOS TRAVÃO MALHA DE AÇO
- ILUMINAÇÃO TECNOLOGIA LED



**YOUR STYLE.**



# RCR 125

<b>Dimensões</b>	2245×856×1143 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1390 mm
<b>Peso</b>	162 kg
<b>Motor</b>	2 - cilindro, 4 - tempos, 4 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	44×41 mm
<b>Cilindrada</b>	125 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	8.5 kW /7500 rpm
<b>Binário máx.</b>	8.5 Nm / 7500 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	80 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	TLI
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	110/70-18   140/70-18
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica invertida
<b>Suspensão Traseira</b>	Duplo amortecedor a óleo
<b>Capacidade depósito</b>	16 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco / Disco
<b>Sistema travões</b>	CBS

Suspensão para a frente, volante largo e um assento baixo. Apesar de um pequeno motor, as capacidades deste motor podem lhe dar muita diversão de condução.

E que estilo!

Alimentado por injeção electrónica de combustível, o motor de dois cilindros permite uma condução excepcional. Suspensão dianteira invertida, com dois discos de travão com pinças de fixação radial dianteira facilitam a travagem em segurança. A RCR 125 proporciona um passeio agradável e seguro com um estilo único.



Cores:



# YOUR TRIP



# *Adventure / Enduro*

## **Acorde o seu explorador**

As motos Adventure / Enduro tornarão mais fácil chegar a qualquer lugar. Ela irá levá-lo pela natureza fora. Independentemente do estado e do tipo de superfície, apreciará o estilo e o prazer de condução destas motos. Está indo numa longa jornada, ou só vai explorar a área? Nesta categoria, encontrará a moto para si. Com estas motos vai conseguir aventuras de verdade sem restrições.

**Tecnologias usadas:**

-  **TRAVÕES ABS**
-  **DISCOS DE TRAVÃO ONDULADOS**
-  **INJEÇÃO COMBUSTIVEL ELECTRÓNICA**
-  **ILUMINAÇÃO TECNOLOGIA LED**
-  **COMPONENTES EM ALUMINIO**
-  **VEIO EQUÍLIBRIO**
-  **CABOS TRAVÃO MALHA DE AÇO**



**YOUR TRIP.**



# ADV 400

<b>Dimensões</b>	2205×810×1350
<b>Distancia entre eixos</b>	1460 mm
<b>Peso</b>	162 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 4 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	85×70 mm
<b>Cilindrada</b>	397 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	20.2 kW /6500 rpm
<b>Binário máx.</b>	30.8 Nm / 6500 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	115 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	TLI
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	90/90-21   130/80-18
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	16 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 258mm / Disco 240 mm
<b>Sistema travões</b>	ABS



Assento elevado, rodas de 21 polegadas na frente e 18 na traseira.

A ADV 400 tem tudo que uma verdadeira moto de Aventura tem. Motor de alta capacidade de injeção electrónica.

é óptimo, mesmo em caminhos íngremes e de fácil adaptação.

A suspensão ajustável com curso longo proporciona grande conforto mesmo em caminhos mais acidentados.

Travões efectivos com sistema ABS fornecem bastante segurança na estrada e fora dela.

Vários acessórios extras disponíveis para este modelo.



Cores:





**Tecnologias usadas:**

**(ABS) TRAVÕES  
ABS**

**alu COMPONENTES  
EM ALUMINIO**

**DISCOS DE TRAVÃO  
ONDULADOS**

**VEJO  
EQUILÍBRIO**

**INJEÇÃO COMBUSTIVEL  
ELECTRÓNICA**

**CABOS TRAVÃO  
MALHA DE AÇO**

**LED ILUMINAÇÃO  
TECNOLOGIA LED**

**SUSPENSÃO  
INVERTIDA**



Recomendamos lubrificantes

# ADV 250

<b>Dimensões</b>	2130×868×1260 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1400 mm
<b>Peso</b>	175 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 4 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	77×53,6 mm
<b>Cilindrada</b>	250 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a liquido
<b>Potência máx.</b>	18.5 kW /9000 rpm
<b>Binário máx.</b>	22.5 Nm / 7000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	120 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	ECU
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	6 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/90-19   130/70-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica invertida
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	15 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 262mm / Disco 258mm
<b>Sistema travões</b>	ABS



Esta moto possui um quadro sólido, moderno sistema com amortecedor central e suspensão dianteira invertida.

O motor bastante responsivo é a receita comprovada para o sucesso. Basta girar a chave e a ADV 250 está pronto para viajar.

O eficiente sistema de travagem com ABS assegurará a sua segurança. Assento confortável, tanto para o condutor como para o passageiro.

As rodas de 19 polegadas na frente e 17 polegadas na traseira, vão-lhe proporcionar todo o conforto e segurança nas suas viagens.

Suspensão dianteira ajustável e vários acessórios disponíveis.



Cores:





*Tecnologias usadas:*

**CBS** TRAVÕES  
SISTEMA COMBINADO

**alu** COMPONENTES  
EM ALUMINIO

**SUSPENSÃO**  
INVERTIDA

**VEIO**  
EQUILÍBRIO

**INJEÇÃO COMBUSTIVEL**  
ELECTRÓNICA

**CABOS TRAVÃO**  
MALHA DE AÇO

**ILUMINAÇÃO**  
TECNOLOGIA LED

**LIGAÇÃO**  
USB



# ADV 125FI pro

<b>Dimensões</b>	2090×868×1205 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1370 mm
<b>Peso</b>	138 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.9 mm
<b>Cilindrada</b>	125 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	7.8 kW /7500 rpm
<b>Binário máx.</b>	9.2 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Ignição</b>	ECU
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/80-17   120/80-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica invertida
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	14 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 262mm / Disco 240mm
<b>Sistema travões</b>	CBS



ADV 125FI pro é uma das inovações nesta classe. Esta moto está pronta no momento da compra. Proteções de motor bem fixas no berço do quadro. Moderno sistema de suspensão de amortecedor central e uma suspensão dianteira invertida. Travões com sistema CBS no sistema de travagem e alimentação do motor por injeção electrónica. Ficha USB para carregamento de telemóveis, tablets, etc. Um design moderno para enduro de lazer.



Cores:



**Tecnologias usadas:**

- CBS** TRAVÕES SISTEMA COMBINADO
- DISCOS DE TRAVÃO ONDULADOS
- INJEÇÃO COMBUSTIVEL ELECTRÓNICA
- SUSPENSÃO INVERTIDA
- alu COMPONENTES EM ALUMINIO
- ILUMINAÇÃO TECNOLOGIA LED
- CABOS TRAVÃO MALHA DE AÇO
- VEIO EQUILÍBRIO



**YOUR TRIP.**



# CRS FI 125 Enduro / Supermoto

<b>Dimensões</b>	2200/2120×830×1180/1140 mm
<b>Distância entre eixos</b>	1405 mm
<b>Peso</b>	129 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	57×48.8 mm
<b>Cilindrada</b>	125 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	8.3 kW /9000 rpm
<b>Binário máx.</b>	9.5 Nm / 7500 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	95 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico / Pedal
<b>Ignição</b>	ECU
<b>Transmissão</b>	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	2.75-21   4.10-18 // 100/70-17   130/70-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica invertida
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	7.2 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 280mm / Disco 220mm
<b>Sistema travões</b>	CBS

O CRS FI 125 redefine a moto de enduro universal. Esta moto é uma boa maneira de contornar o cascalho nas proximidades.

O CRS lhe dará prazer de condução em terreno acidentado. Estrutura de braço oscilante com amortecedor central e uma suspensão invertida juntamente com rodas de 21 e 18 polegadas, garantirão a tração adequada.

Aproveitando as tendências de design off-road, não pode faltar o sistema injeção electrónica, sistema de travões com sistema CBS.

Para os fãs de motos de supermoto ao redor do mundo, também preparamos a versão CRS Supermoto com jantes de liga leve de 17 polegadas e pneus de estrada.



Cores:



YOUR CITY





# Scooters

## **Estilo clássico e urbano**

Colecção de scooters e maxiscoters, irá satisfazer a todos, mesmo o fã mais exigente desses veículos.

Modernos, simplicidade de serviço e diversidade estilística.

Isso permitirá que você escolha a seu próprio gosto.

Independentemente de estar colocando um design moderno, seja formas retro num modelo moderno, encontrará um modelo para si.

Quando escolher uma scooter, terá toda a velocidade que precisa para as suas coisas na cidade, vai evitar os engarrafamentos e chegará a casa do trabalho mais rápido.

**Tecnologias usadas:**

**CBS** TRAVÕES  
SISTEMA COMBINADO

**CABOS TRAVÃO**  
MALHA DE AÇO

**INJECCÃO COMBUSTIVEL**  
ELECTRÓNICA

**LED** ILUMINAÇÃO  
TECNOLOGIA LED



**YOUR CITY.**



# Black / White City 125

<b>Dimensões</b>	2040×700×1130 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1340 mm
<b>Peso</b>	106 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.8 mm
<b>Cilindrada</b>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	6.6 kW / 8000 rpm
<b>Binário máx.</b>	8.6 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico / Pedal
<b>Ignição</b>	EFI
<b>Transmissão</b>	Correia
<b>Caixa velocidades</b>	CVT
<b>Embreagem</b>	Automática
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/80-16   120/70-14
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo
<b>Capacidade depósito</b>	6.8 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 241mm / Disco 193mm
<b>Sistema travões</b>	CBS

São modelos que se encaixam perfeitamente na dinâmica e no elegante estilo das grandes cidades. Duplo amortecedor oferece excelente tração mesmo em estradas acidentadas.

Os travões de disco com sistema CBS podem parar esta scooter num piscar de olhos.

Motor económico alimentado por injeção electrónica, Grande espaço de bagagem debaixo do assento permite que leve consigo o que é indispensável.

Para isso, uma linha moderna, tipicamente urbana.

Esta scooter irá-lhe adicionar estilo e elegância.

Iluminação integrada, os detalhes do assento e do design são de estilo contemporâneo.

Scooter disponível em duas cores:

branco(Cidade Branca) e Preto (Cidade Negra).



Cores:



**Tecnologias usadas:**

**CBS** TRAVÕES  
SISTEMA COMBINADO

**INJEÇÃO COMBUSTIVEL**  
ELECTRÓNICA

**LED** ILUMINAÇÃO  
TECNOLOGIA LED



**YOUR CITY.**



# RXL 125

<b>Dimensões</b>	1960×700×1140 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1410 mm
<b>Peso</b>	94 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.8 mm
<b>Cilindrada</b>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	6.6 kW / 8000 rpm
<b>Binário máx.</b>	8.6 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	85 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico / Pedal
<b>Ignição</b>	EFI
<b>Transmissão</b>	Correia
<b>Caixa velocidades</b>	CVT
<b>Embreagem</b>	Automática
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	120/70-12   120/70-12
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Duplo amortecedor a óleo
<b>Capacidade depósito</b>	6.0 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco / Tambor
<b>Sistema travões</b>	CBS



Está à procura de uma scooter que fará seu dia mais agradável?

A RXL 125 é a solução que está procurando.

Vantagens: alta versatilidade e funcionalidade.

Alimentado por injeção electrónica

CVT

Sistema de travões com sistema CBS,

Excelente para trabalhar, agradável para um fim de semana fora da cidade.

Um grande compartimento de bagagem e um banco de dois níveis que permite andar confortável, mesmo a dois.



Cores:



**Tecnologias usadas:**

**CBS** TRAVÕES  
SISTEMA COMBINADO

**INJEÇÃO COMBUSTIVEL**  
ELECTRÓNICA

**LED** ILUMINAÇÃO  
TECNOLOGIA LED



**YOUR CITY.**



# Valentine 125

<b>Dimensões</b>	1850×715×1165 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1380 mm
<b>Peso</b>	102 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.8 mm
<b>Cilindrada</b>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	6.6 kW / 8000 rpm
<b>Binário máx.</b>	8.6 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico / Pedal
<b>Ignição</b>	EFI
<b>Transmissão</b>	Correia
<b>Caixa velocidades</b>	CVT
<b>Embreagem</b>	Automática
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	120/70-12   130/70-12
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo
<b>Capacidade depósito</b>	6.0 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 241mm / Disco 110 mm
<b>Sistema travões</b>	CBS

Esta é uma scooter que com linhas suaves e clássicas entrelaçadas com um design moderno.

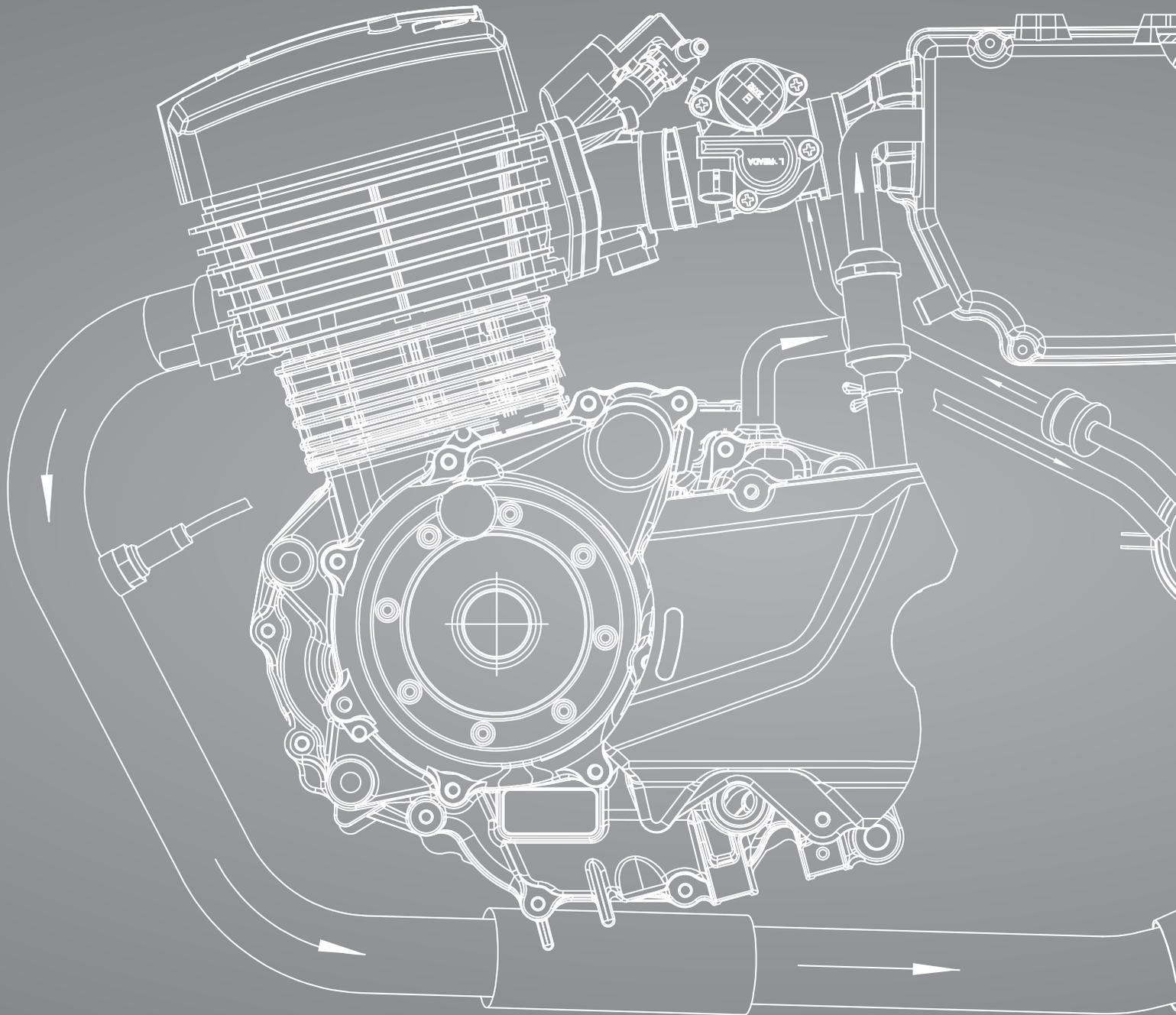
A iluminação integrada em tecnologia LED complementa o clássico, um compartimento de bagagem, espelhos cromados e entradas de ar em estilo retro. No entanto, esta scooter não só parece sensacional, mas também é extremamente funcional.

Alimentada por injeção electrónica de combustível, proporciona um grande prazer de condução, e em conjunto com o sistema de travões CBS, é uma scooter muito eficiente. Funcionalidade e estilo, tudo num só!

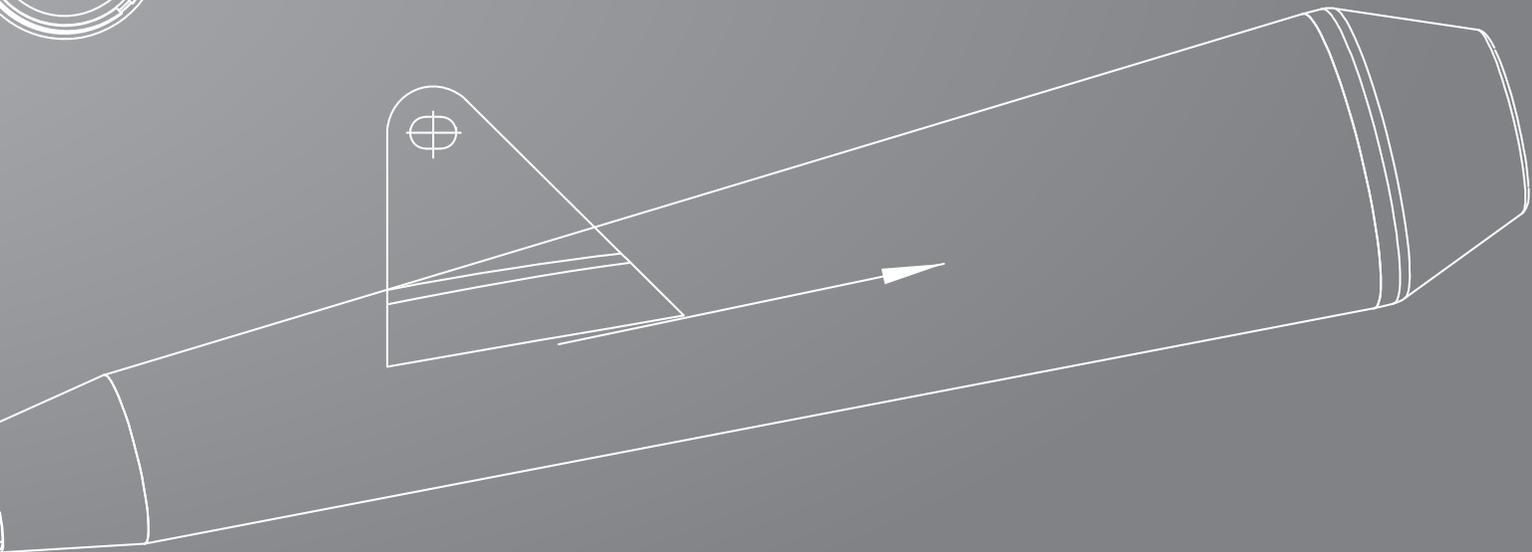
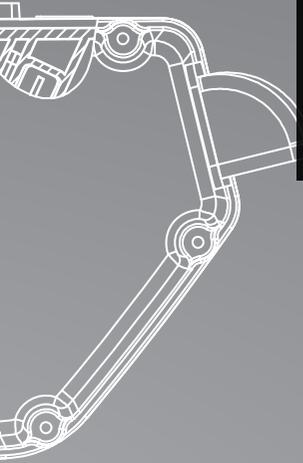


Cores:





# ***Dados técnicos***





®  
**ROMET**



PT	Classic 400	Classic 400 Cafe Racer	SCMB 250
<b>Dimensões</b>	2105×760×1130 mm	2100×730×1230 mm	2040×785×1040 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1420 mm	1425 mm	1430 mm
<b>Peso</b>	160 kg	167 kg	149 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 4 - válvulas	1 - cilindro, 4 - tempos, 4 - válvulas	2 - cilindros, 4 - tempos, 4 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	85×70 mm	85×70 mm	49×66 mm
<b>Cilindrada</b>	397 cm <sup>3</sup>	397 cm <sup>3</sup>	249 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar	Arrefecido a ar	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	20.4 kW /6500 rpm	20.2 kW /6500 rpm	13.5 kW /8000 rpm
<b>Binário máx.</b>	30.6 Nm / 5000 rpm	30 Nm / 5500 rpm	18.5 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	115 km/h	115 km/h	115 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico / Pedal	Eléctrico	Eléctrico
<b>Ignição</b>	TLI	TLI	TLI
<b>Transmissão</b>	Corrente	Corrente	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades	5 - velocidades	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo	Multi disco em banho de óleo	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo	Bomba óleo	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/90-19   130/70-18	100/90-19   130/70-18	100/80-17   130/90-15
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica	Suspensão telescópica	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo	Amortecedor a óleo	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	13 L	16 L	14 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 276 mm / Tambor 160 mm	Disco 320 mm / Disco 240 mm	Disco 280 mm / Disco 240 mm
<b>Sistema travões</b>	ABS	ABS	ABS



# ROMET<sup>®</sup>



PT	SCMB 250	Ogar Legend 125	Division 125
<b>Dimensões</b>	1980×830×1060 mm	2060×750×1040 mm	2100×805×1100 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1340 mm	1360 mm	1380 mm
<b>Peso</b>	130 kg	128 kg	144 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.8 mm	52.4×57.9 mm	56.5×49.6 mm
<b>Cilindrada</b>	125 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar	Arrefecido a ar	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	7.2 kW /7500 rpm	6.8 kW /7500 rpm	8.5 kW /9000 rpm
<b>Binário máx.</b>	9.2 Nm / 6000 rpm	9.0 Nm / 6500 rpm	9.5 Nm / 7000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h	85 km/h	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
<b>Ignição</b>	TLI	TLI	TLI
<b>Transmissão</b>	Corrente	Corrente	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades	5 - velocidades	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo	Multi disco em banho de óleo	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo	Bomba óleo	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/80-17   120/70-17	110/90-17   130/80-17	100/80-17   130/70-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica	Suspensão telescópica	Suspensão telescópica invertida
<b>Suspensão Traseira</b>	Duplo Amortecedor a óleo	Duplo Amortecedor a óleo	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	12 L	12 L	14 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 280 mm / Disco 240 mm	Disco 276 mm / Disco 220 mm	Disco 300 mm / Disco 220 mm
<b>Sistema travões</b>	CBS	CBS	CBS



# ROMET®



PT	Z-One T 125	Z-One S 5	Z-One R 5
<b>Dimensões</b>	2045×785×1120 mm	2035×785×1070 mm	2050×775×1110 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1365 mm	1375 mm	1330 mm
<b>Peso</b>	130 kg	130 kg	150 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.8 mm	52.4×57.8 mm	52.4×57.8 mm
<b>Cilindrada</b>	125 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar	Arrefecido a ar	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	7.8 kW /7500 rpm	7.8 kW /7500 rpm	7.8 kW /7500 rpm
<b>Binário máx.</b>	9.2 Nm / 6000 rpm	9.2 Nm / 6000 rpm	9.2 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h	90 km/h	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
<b>Ignição</b>	ECU	ECU	ECU
<b>Transmissão</b>	Corrente	Corrente	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades	5 - velocidades	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo	Multi disco em banho de óleo	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo	Bomba óleo	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	90/90-17   110/80-17	90/90-17   110/80-17	110/70-17   130/70-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica	Suspensão telescópica invertida	Suspensão telescópica invertida
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo central	Amortecedor a óleo central	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	18 L	18 L	15 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 265 mm / Disco 220 mm	Disco 265 mm / Disco 220 mm	Disco 280 mm / Disco 240 mm
<b>Sistema travões</b>	CBS	CBS	CBS



# ROMET®



PT	ZK 125 FX	RCR 125	ADV 400
<b>Dimensões</b>	2040×790×1050 mm	2245×856×1143 mm	2205×810×1350
<b>Distância entre eixos</b>	1300 mm	1390 mm	1460 mm
<b>Peso</b>	114 kg	162 kg	162 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas	2 - cilindros, 4 - tempos, 4 - válvulas	1 - cilindro, 4 - tempos, 4 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	57×67.95 mm	44×41 mm	85×70 mm
<b>Cilindrada</b>	124 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>	397 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar	Arrefecido a ar	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	7.8 kW /9300 rpm	8.5 kW /7500 rpm	20.2 kW /6500 rpm
<b>Binário máx.</b>	8.9 Nm / 7000 rpm	8.5 Nm / 7500 rpm	30.8 Nm / 6500 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h	80 km/h	115 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico / Pedal	Eléctrico	Eléctrico
<b>Ignição</b>	ECU	TLI	TLI
<b>Transmissão</b>	Corrente	Corrente	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	5 - velocidades	5 - velocidades	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo	Multi disco em banho de óleo	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo	Bomba óleo	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	90/90-18   100/90-18	110/70-18   140/70-18	90/90-21   130/80-18
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica	Suspensão telescópica invertida	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Duplo amortecedor a óleo	Duplo amortecedor a óleo	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	13 L	16 L	16 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco / Tambor	Disco / Disco	Disco 258mm / Disco 240 mm
<b>Sistema travões</b>	CBS	CBS	ABS



# ROMET®



PT	ADV 250	ADV 125 FI pro	CRS FI 125 Enduro / Supermoto
<b>Dimensões</b>	2130×868×1260 mm	2090×868×1205 mm	2200/2120×830×1180/1140 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1400 mm	1370 mm	1405 mm
<b>Peso</b>	175 kg	138 kg	129 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 4 - válvulas	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	77×53.6 mm	52.4×57.9 mm	57×48.8 mm
<b>Cilindrada</b>	250 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a liquido	Arrefecido a ar	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	18.5 kW /9000 rpm	7.8 kW /7500 rpm	8.3 kW /9000 rpm
<b>Binário máx.</b>	22.5 Nm / 7000 rpm	9.2 Nm / 6000 rpm	9.5 Nm / 7500 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	120 km/h	90 km/h	95 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico / Pedal
<b>Ignição</b>	ECU	ECU	ECU
<b>Transmissão</b>	Corrente	Corrente	Corrente
<b>Caixa velocidades</b>	6 - velocidades	5 - velocidades	5 - velocidades
<b>Embreagem</b>	Multi disco em banho de óleo	Multi disco em banho de óleo	Multi disco em banho de óleo
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo	Bomba óleo	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/90-19   130/70-17	100/80-17   120/80-17	2.75-21   4.10-18 // 100/70-17   130/70-17
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica invertida	Suspensão telescópica invertida	Suspensão telescópica invertida
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo central	Amortecedor a óleo central	Amortecedor a óleo central
<b>Capacidade depósito</b>	15 L	14 L	7.2 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 262mm / Disco 258mm	Disco 262mm / Disco 240mm	Disco 280mm / Disco 220mm
<b>Sistema travões</b>	ABS	CBS	CBS



# ROMET®



PT	Black / White City 125	RXL 125	Valentine 125
<b>Dimensões</b>	2040×700×1130 mm	1960×700×1140 mm	1850×715×1165 mm
<b>Distancia entre eixos</b>	1340 mm	1410 mm	1380 mm
<b>Peso</b>	106 kg	94 kg	102 kg
<b>Motor</b>	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas	1 - cilindro, 4 - tempos, 2 - válvulas
<b>Diâmetro × Curso</b>	52.4×57.8 mm	52.4×57.8 mm	52.4×57.8 mm
<b>Cilindrada</b>	124 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Arrefecimento</b>	Arrefecido a ar	Arrefecido a ar	Arrefecido a ar
<b>Potência máx.</b>	6.6 kW / 8000 rpm	6.6 kW / 8000 rpm	6.6 kW / 8000 rpm
<b>Binário máx.</b>	8.6 Nm / 6000 rpm	8.6 Nm / 6000 rpm	8.6 Nm / 6000 rpm
<b>Velocidade máx.</b>	90 km/h	85 km/h	90 km/h
<b>Arranque</b>	Eléctrico / Pedal	Eléctrico / Pedal	Eléctrico / Pedal
<b>Ignição</b>	EFI	EFI	EFI
<b>Transmissão</b>	Correia	Correia	Correia
<b>Caixa velocidades</b>	CVT	CVT	CVT
<b>Embreagem</b>	Automática	Automática	Automática
<b>Lubrificação</b>	Bomba óleo	Bomba óleo	Bomba óleo
<b>Pneumáticos Fr / Tr</b>	100/80-16   120/70-14	120/70-12   120/70-12	120/70-12   130/70-12
<b>Suspensão Frente</b>	Suspensão telescópica	Suspensão telescópica	Suspensão telescópica
<b>Suspensão Traseira</b>	Amortecedor a óleo	Duplo amortecedor a óleo	Amortecedor a óleo
<b>Capacidade depósito</b>	6.8 L	6.0 L	6.0 L
<b>Travões Fr / Tr</b>	Disco 241mm / Disco 193mm	Disco / Tambor	Disco 241mm / Disco 110 mm
<b>Sistema travões</b>	CBS	CBS	CBS

**POWERED  
BY ROMET**

